



PROGRAMME de FORMATION : FIMO Marchandises

Habilitation pour la conduite de certains véhicules routiers affectés aux transports de marchandises

Arrêté du 3 janvier 2008 relatif au programme et aux modalités de mise en œuvre de la formation professionnelle initiale et continue des conducteurs du transport routier de marchandises et de voyageurs

N° Séquence	Objectifs	Durée
1	IDENTIFIER LES OBJECTIFS ET LES ETAPES DE LA FORMATION	1 heure
✓ Vérification du respect des prérequis. ✓ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels. ✓ Présentation de la formation. ✓ Modalités pratiques. ✓ Tour de table.		MOYENS UTILISES :
		Salle de cours





N° Séquence	Objectifs	Durée
2	METTRE EN ŒUVRE UNE CONDUITE RATIONNELLE AXEE SUR LES REGLES DE SECURITE	65 heures Dont 44h pour la pratique de la conduite (40h de conduite + 4h de commentaires pédagogiques)
Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement ✓ Caractéristiques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité. ✓ Perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée ✓ Principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatisée ou automatique. ✓ Chargement, arrimage, manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule. ✓ Application pratique de la conduite en situation normale comme en situation difficile : 8h10 de conduite individuelle comprenant 1h de manœuvres professionnelles (sur 8h10, 4h maximum peuvent être effectuées en recourant à un simulateur haut de gamme) auxquelles s'ajoutent 50 minutes de commentaires pédagogiques. ✓ Eco-conduite : application pratique de la conduite axée sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement, composée des trois temps successifs suivants : Temps 1 : 1h de conduite individuelle sur un parcours de référence, comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (élaboration d'un diagnostic des techniques et du comportement en conduite, mesure de la consommation de carburant) Temps 2 : 3h de formation en salle portant sur les techniques mobilisables pour réduire l'incidence de la conduite sur l'environnement, en insistant sur l'optimisation de la consommation de carburant Temps 3 : 1h de conduite individuelle sur le même parcours de référence que celui utilisé pour le temps 1, permettant la mise en application des techniques enseignées durant le temps 2, comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (nouvelle mesure de la consommation de carburant et comparaison à la mesure relevée durant le temps 1, élaboration d'un bilan des améliorations de conduite observées)		MOYENS UTILISES : Salle de cours, Véhicule porteur (4 apprenants maximum), Ressources pédagogiques, Charges et Matériel d'arrimage.





N° Séquence	Objectifs	Durée
3	APPLIQUER LA REGLEMENTATION DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES	28 heures
Application des Réglementations. ✓ Réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport routier de marchandises : - Temps de conduite et de repos des conducteurs. - Utilisation du chronotachygraphe électronique. ✓ Formation des conducteurs. - Conventions collectives. - Statuts particuliers (fonction publique). ✓ Réglementation applicable au transport de marchandises : - Transport public, location, transport en compte propre. - National et international. - Différents contrats et documents de transport nécessaires à l'acheminement des marchandises. - Redevance d'utilisation des infrastructures routières		MOYENS UTILISES : Salle de cours, ressources pédagogiques.
N° Séquence	Objectifs	Durée
4	METTRE EN ŒUVRE LES REGLES RELATIVES A LA SANTE, LA SECURITE ROUTIERE, LA SECURITE ENVIRONNEMENTALE	28 heures
Santé, sécurité routière et sécurité environnementale : ✓ Prévention des risques physiques et notamment l'hypovigilance. ✓ Aptitude physique et mentale. ✓ Conduite préventive et évaluation des situations d'urgence. ✓ Principes élémentaires du secourisme. ✓ Règles de circulation et de signalisation routières. ✓ Risques de la route, les facteurs aggravant liés aux véhicules lourds. ✓ Accidents du travail en circulation et à l'arrêt. ✓ Circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages. ✓ Franchissement des passages à niveau. ✓ Les risques et comportements préventifs à l'abord des zones de chantiers et d'intervention des personnels travaillant sur les réseaux routiers ; ✓ Les effets de la consommation d'alcool et de produits stupéfiants ✓ Criminalité et trafic de clandestins		MOYENS UTILISES : Salle de cours, ressources pédagogiques.





N° Séquence	Objectifs	Durée
5	ADOPTER DES COMPORTEMENTS CONTRIBUANT A LA VALORISATION DE L'IMAGE DE MARQUE ET AU DEVELOPPEMENT DE LA QUALITE DE SERVICE DE L'ENTREPRISE	14 heures
Service, logistique : ✓ Comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque de l'entreprise et au développement de la qualité de service : - Sensibilisation au développement durable. - Sûreté du fret. ✓ Environnement économique du transport routier de marchandises et l'organisation du marché		MOYENS UTILISES : Salle de cours, ressources pédagogiques.
N° Séquence	Objectifs	Durée
6	EVALUATION DES ACQUIS EN FORMATION	4 heures
✓ Evaluation de la conduite effectuée en contrôle continu. ✓ Test final d'évaluation des compétences acquises. QCM de 60 questions, recevabilité à 36 bonnes réponses ✓ Correction ✓ Bilan global de la formation par le formateur évaluateur		MOYENS UTILISES : Salle de cours, Formateur Evalueur autre que celui ayant assuré la formation
N° Séquence	Objectifs	Durée
7	Bilan et synthèse de la formation	
✓ Synthèse du stage. ✓ Evaluation de satisfaction de la formation.		MOYENS UTILISES : Salle de cours

FP_PF_FIMOMses_MAJ010925



SIÈGE SOCIAL
8 rue Boussairolles
34000 Montpellier

Téléphone : 04 67 58 25 25
Email : contact@autoecoledelacomédie.fr
Site : www.autoecoledelacomédie.fr

Permis : Permis Poids Lourd, Super Lourd, Transport en commun
Plateau technique : FIMO – FCO – PASSERELLE
Centre de formation Moniteur (TP ECSR – CCS 2Roues – CCS Lourd)