

FORMATION REMORQUE (PERMIS B96)



PERMIS B96

350 €

Pour les ensembles (véhicule + remorque) entre 3.5 tonnes et 4.250 tonnes de PTAC (somme des F2 sur les cartes grises)

Organisé sur 1 journée, comme suit

- 4 heures de formation hors circulation (aires de manœuvres)
- 3 heures de conduite (dont 50 minutes individuelles)



LIEU DE LA FORMATION

ZAE du Larzat
à Villeneuve les Maguelone (à côté de la Maison d'Arrêt)

Plateau technique d'1 hectare 1/2 dont 1 piste de 780m2 affectée à la séquence hors circulation



*Frais d'édition + Frais de gestion..... OFFERT



La formation B96 est requise pour la conduite d'un ensemble composé d'un véhicule tracteur relevant de la catégorie B du permis de conduire auquel est attelée une remorque dont le poids total autorisé en charge (PTAC) est supérieur à 750 kilogrammes, lorsque la somme des PTAC du véhicule tracteur et de la remorque est supérieure à 3 500 kilogrammes sans excéder 4 250 kilogrammes.

Afin de valider cette formation de 7 heures, nous vous proposons un parcours comprenant :

- ➔ Une séquence hors circulation
- ➔ Une séquence en circulation



SÉQUENCE 1

HORS CIRCULATION (alternance de théorie et de pratique)

Durée : 4 heures

- ➔ Connaître et comprendre la réglementation concernant :
 - Les poids et masses
 - Les plaques
 - Le freinage des remorques
 - Les rétroviseurs
 - Les équipements obligatoires de la remorque
- ➔ Connaître et comprendre les règles de circulation spécifiques à la conduite d'un ensemble :
 - L'utilisation des voies
 - Le chargement
- ➔ Connaître et comprendre l'utilité des vérifications à effectuer avant le départ :
 - Vérification de l'état du véhicule tracteur, notamment : niveau des freins, état des suspensions, état du dispositif d'attelage.
 - Vérification de l'état et du bon fonctionnement des feux du véhicule tracteur et de la remorque.
 - Vérification de l'état et de la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque.
- ➔ Savoir réaliser des exercices d'attelage et de dételage
- ➔ Savoir réaliser des exercices de maniabilité :
 - Réalisations de marche arrière en ligne droite avec arrêt de précision.
 - Réalisations de marche arrière sinueuse entre des portes avec arrêt de précision



SÉQUENCE 2

EN CIRCULATION

Durée : 3 heures

- ➔ Savoir adapter son comportement de conduite aux particularités de la conduite d'un ensemble.
- ➔ Prendre conscience des risques qui y sont associés
 - Maîtrise de l'ensemble : masses, gabarit, rapport vitesse-puissance, phénomène d'oscillation latérale
 - Les angles morts
 - Les changements de direction
 - La prise en compte des autres usagers (notamment les usagers vulnérables)
 - L'information et la communication avec les autres usagers
 - L'anticipation, les distances de freinage et d'arrêt
 - Les trajectoires (virages, voies étroites)
 - Le partage de la route notamment dans les situations de croisement et de dépassement.



Cette formation est réalisée sous la présence constante et effective de l'enseignant titulaire de l'autorisation d'enseigner de la catégorie concernée.

A l'issue de la formation, une attestation de suivi de formation est délivrée à l'élève.

Cette attestation ne vaut pas titre