



PROGRAMME de FORMATION : FIMO Voyageurs

Habilitation pour la conduite de certains véhicules routiers affectés aux transports de voyageurs

Arrêté du 3 janvier 2008 relatif au programme et aux modalités de mise en œuvre de la formation professionnelle initiale et continue des conducteurs du transport routier de marchandises et de voyageurs

N° Séquence	Objectifs	Durée
1	IDENTIFIER LES OBJECTIFS ET LES ETAPES DE LA FORMATION	1 heure
<ul style="list-style-type: none">✓ Vérification du respect des prérequis.✓ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels.✓ Présentation de la formation.✓ Modalités pratiques.✓ Tour de table.		MOYENS UTILISES :
		Salle de cours





N° Séquence	Objectifs	Durée
2	<p align="center">METTRE EN ŒUVRE UNE CONDUITE RATIONNELLE AXÉE SUR LES RÈGLES DE SÉCURITÉ</p>	<p align="center">65 heures Dont 44h pour la pratique de la conduite (40h de conduite + 4h de commentaires pédagogiques)</p>
<p>Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Caractéristiques techniques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité. ✓ Perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée ✓ Principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique. ✓ Chargement, le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule pour assurer la sécurité et le confort des passagers ✓ Application pratique de la conduite en situation normale comme en situation difficile : <p>8h10 de conduite individuelle comprenant 1h de manœuvres professionnelles (sur 8h10, 4h maximum peuvent être effectuées en recourant à un simulateur haut de gamme) auxquelles s'ajoutent 50 minutes de commentaires pédagogiques.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Eco-conduite : application pratique de la conduite axée sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement, composée des trois temps successifs suivants : <p><i>Temps 1</i> : 1h de conduite individuelle sur un parcours de référence, comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (élaboration d'un diagnostic des techniques et du comportement en conduite, mesure de la consommation de carburant)</p> <p><i>Temps 2</i> : 3h de formation en salle portant sur les techniques mobilisables pour réduire l'incidence de la conduite sur l'environnement, en insistant sur l'optimisation de la consommation de carburant</p> <p><i>Temps 3</i> : 1h de conduite individuelle sur le même parcours de référence que celui utilisé pour le temps 1, permettant la mise en application des techniques enseignées durant le temps 2, comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (nouvelle mesure de la consommation de carburant et comparaison à la mesure relevée durant le temps 1, élaboration d'un bilan des améliorations de conduite observées)</p>		<p align="center">MOYENS UTILISÉS :</p> <p align="center">Salle de cours, Véhicule transport en commun* (4 apprenants maximum), Ressources pédagogiques</p>





N° Séquence	Objectifs	Durée
3	APPLIQUER LA REGLEMENTATION DU TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS	21 heures
Application des Réglementations : <ul style="list-style-type: none"> ✓ La réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport de voyageurs - Temps de conduite et de repos des conducteurs. - Utilisation du chronotachygraphe électronique. ✓ Formation des conducteurs. - Conventions collectives. - Statuts particuliers (fonction publique). ✓ Réglementation applicable au transport de voyageurs : - National et international. - Transport urbain et non urbain. - Différents contrats et documents de transport nécessaires selon le transport réalisé. 		MOYENS UTILISES : Salle de cours, ressources pédagogiques.
N° Séquence	Objectifs	Durée
4	METTRE EN ŒUVRE LES REGLES RELATIVES A LA SANTE, LA SECURITE ROUTIERE, LA SECURITE ENVIRONNEMENTALE	35 heures
Santé, sécurité routière et sécurité environnementale : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Prévention des risques physiques et notamment l'hypovigilance. ✓ Aptitude physique et mentale. ✓ Conduite préventive et évaluation des situations d'urgence notamment à travers des exercices pratiques et études de cas permettant une approche pragmatique et efficace des situations à risques ✓ Principes élémentaires du secourisme. ✓ Règles de circulation et de signalisation routières. ✓ Risques de la route, les facteurs aggravant liés aux véhicules lourds. ✓ Accidents du travail en circulation et à l'arrêt. ✓ La sécurité dans le transport scolaire ✓ Le principe de la gestion des situation conflictuelles ✓ Circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages. ✓ Franchissement des passages à niveau. ✓ Criminalité et trafic de clandestins 		MOYENS UTILISES : Salle de cours, ressources pédagogiques.





N° Séquence	Objectifs	Durée
5	ADOPTER DES COMPORTEMENTS CONTRIBUTANT A LA VALORISATION DE L'IMAGE DE MARQUE ET AU DEVELOPPEMENT DE LA QUALITE DE SERVICE DE L'ENTREPRISE	14 heures
Service, logistique ✓ La sensibilisation au handicap et la prise en compte des voyageurs handicapés ✓ Comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque de l'entreprise et au développement de la qualité de service : -Rôle commercial et qualité de service -Communication -Gestion des situations conflictuelles -Sensibilisation au développement durable ✓ L'environnement économique du transport de voyageurs et notamment l'organisation des transports et le rôle des différents acteurs économiques et institutionnels : - Activités du transport de voyageurs - Environnement économique - Organisation des transports interurbains - Organisation des transports urbains - le rôle des différents acteurs économiques et institutionnels		MOYENS UTILISES : Salle de cours, ressources pédagogiques.
N° Séquence	Objectifs	Durée
6	EVALUATION DES ACQUIS EN FORMATION	4 heures
✓ Evaluation de la conduite effectuée en contrôle continu. ✓ Test final d'évaluation des compétences acquises. QCM de 60 questions, recevabilité à 36 bonnes réponses Partie pratique : contrôle continu ✓ Correction ✓ Bilan global de la formation par le formateur évaluateur		MOYENS UTILISES : Salle de cours, Formateur Evalueur autre que celui ayant assuré la formation
N° Séquence	Objectifs	Durée
7	BILAN et SYNTHESE de la FORMATION	
✓ Synthèse du stage. ✓ Evaluation de satisfaction de la formation.		MOYENS UTILISES : Salle de cours

* Spécificités du véhicule : Longueur minimum 10,60 m, Largeur minimum 2,50 m, Porte à faux mini AV et AR 2 m, équipé d'un ralentisseur intégré au moteur et/ou d'un ralentisseur de type électromagnétique ou hydraulique. 1 Véhicule équipé PMR pour la réalisation de la manipulation de la plateforme UFR

FP_PF_MAJ 011122

