

## PROGRAMME de FORMATION : FIMO Voyageurs Arrêté du 3 janvier 2008 relatif au programme et aux modalités de mise en œuvre de la formation professionnelle

initiale et continue des conducteurs du transport routier de marchandises et de voyageurs

N° Séquence	Objectifs	Durée
1	IDENTIFIER LES OBJECTIFS ET LES ETAPES DE LA FORMATION	1 heure
<ul> <li>✓ Vérification du respect des prérequis.</li> <li>✓ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels.</li> <li>✓ Présentation de la formation.</li> <li>✓ Modalités pratiques.</li> <li>✓ Tour de table.</li> </ul>		MOYENS UTILISES :
		Salle de cours
N° Séquence	Objectifs	Durée
2	METTRE EN ŒUVRE UNE CONDUITE RATIONNELLE AXEE SUR LES REGLES DE SECURITE	65 heures Dont 44h pour la pratique de la conduite (40h de conduite t 4h de commentaires pédagogiques)
Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité.  ✓ Caractéristiques techniques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité.		MOYENS UTILISES :
<ul> <li>✓ Perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée et sur l'optimisation de la consommation du carburant</li> <li>✓ Principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique.</li> <li>✓ Chargement, le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule pour assurer la sécurité et le confort des passagers</li> <li>✓ Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité.</li> <li>Evaluation : Application pratique et analyse de la conduite en situation normale comme en situation difficile : 10 h de conduite individuelle comprenant 1 h de manœuvres professionnelles auxquelles s'ajoute 1 h de commentaires pédagogiques</li> </ul>		Salle de cours, Véhicule transport en commun* (4 apprenants maximum), Ressources pédagogiques





N° Séquence	Objectifs	Durée
3	APPLIQUER LA REGLEMENTATION DU TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS	21 heures
<ul> <li>Application des Réglementations :</li> <li>✓ La réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport de voyageurs</li> <li>- Temps de conduite et de repos des conducteurs.</li> <li>- Utilisation du chronotachygraphe électronique.</li> <li>✓ Formation des conducteurs.</li> <li>- Conventions collectives.</li> <li>- Statuts particuliers (fonction publique).</li> <li>✓ Réglementation applicable au transport de voyageurs :</li> <li>- National et international.</li> <li>- Transport urbain et non urbain.</li> <li>- Différents contrats et documents de transport nécessaires selon le transport réalisé.</li> </ul>		MOYENS UTILISES :
		Salle de cours, ressources pédagogiques.
N° Séquence	Objectifs	Durée
4	METTRE EN ŒUVRE LES REGLES RELATIVES A LA SANTE, LA SECURITE ROUTIERE, LA SECURITE ENVIRONNEMENTALE	35 heures
Santé, sécurité routière et sécurité environnementale :  ✓ Prévention des risques physiques et notamment l'hypovigilance.  ✓ Aptitude physique et mentale.  ✓ Conduite préventive et évaluation des situations d'urgence notamment à travers des exercices pratiques et études de cas permettant une approche pragmatique et efficace des situations à risques  ✓ Principes élémentaires du secourisme.  ✓ Règles de circulation et de signalisation routières.  ✓ Risques de la route, les facteurs aggravant liés aux véhicules lourds.  ✓ Accidents du travail en circulation et à l'arrêt.  ✓ La sécurité dans le transport scolaire  ✓ Le principe de la gestion des situation conflictuelles  ✓ Circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages.  ✓ Franchissement des passages à niveau.  ✓ Criminalité et trafic de clandestins		MOYENS UTILISES :
		Salle de cours, ressources pédagogiques.



SIÈGE SOCIAL 8 rue Boussairolles 34000 Montpellier Téléphone : 04 67 58 25 25 Email : contact@autoecoledelacomedie.fr Site : www.autoecoledelacomedie.fr Permis: Permis Poids Lourd, Super Lourd, Transport en commun Plateau technique: FIMO – FCO – PASSERELLE Centre de formation Moniteur (TP ECSR – CCS 2Roues – CCS Lourd)



N° Séquence	Objectifs	Durée
5	ADOPTER DES COMPORTEMENTS CONTRIBUANT A LA VALORISATION DE L'IMAGE DE MARQUE ET AU DEVELOPPEMENT DE LA QUALITE DE SERVICE DE L'ENTREPRISE	14 heures
Service, logistique  ✓ La sensibilisation au handicap et la prise en compte des voyageurs handicapés		MOYENS UTILISES:
<ul> <li>✓ Comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque de l'entreprise et au développement de la qualité de service :         <ul> <li>Rôle commercial et qualité de service</li> <li>Communication</li> <li>Gestion des situations conflictuelles</li> <li>Sensibilisation au développement durable</li> <ul> <li>L'environnement économique du transport de voyageurs et notamment l'organisation des transports et le rôle des différents acteurs économiques et institutionnels :</li> <li>Activités du transport de voyageurs</li> <li>Environnement économique</li> <li>Organisation des transports interurbains</li> <li>Organisation des transports urbains</li> <li>le rôle des différents acteurs économiques et institutionnels</li> </ul> </ul></li> </ul>		Salle de cours, ressources pédagogiques.
N° Séquence	Objectifs	Durée
6	<b>EVALUATION DES ACQUIS EN FORMATION</b>	4 heures
<ul> <li>✓ Evaluation de la conduite effectuée en contrôle continu.</li> <li>✓ Test final d'évaluation des compétences acquises.</li> </ul>		MOYENS UTILISES :
QCM de 60 questions, recevabilité à 36 bonnes réponses Partie pratique : contrôle continu  ✓ Bilan global de la formation par le formateur évaluateur		Salle de cours, Formateur Evaluateur autre que celui ayant assuré la formation
N° Séquence	Objectifs	Durée
7	BILAN et SYNTHESE de la FORMATION	
<ul><li>✓ Synthèse du stage.</li><li>✓ Evaluation de satisfaction de la formation.</li></ul>		MOYENS UTILISES :
		Salle de cours

<sup>\*</sup> Spécificités du véhicule : Longueur minimum 10,60 m, Largeur minimum 2,50 m, Porte à faux mini AV et AR 2 m, équipé d'un ralentisseur intégré au moteur et/ou d'un ralentisseur de type électromagnétique ou hydraulique. 1 Véhicule équipé PMR pour la réalisation de la manipulation de la plateforme UFR

FP\_PF\_MAJ 160821









