



PROGRAMME de FORMATION : Permis BE

N° Séquence	Objectifs	Durée
Si l'épreuve ETG est à repasser	ACQUERIR les CONNAISSANCES nécessaires pour se préparer à L'EPREUVE THEORIQUE GENERALE DU CODE DE LA ROUTE (Préalablement à la formation en présentiel si concerné)	Moyenne constatée : 20 heures Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ La circulation routière (panneaux, intersections, circuler, croiser et dépasser, stationner ou s'arrêter) ✓ Le conducteur (conduire, défaillance du conducteur) ✓ La route (nuit et intempéries, autoroute, zones dangereuses) ✓ Les autres usagers (partage de la route) ✓ Les notions diverses (documents administratifs, chargement et passagers, infractions) ✓ Les premiers secours (protéger, alerter et secourir) ✓ Prendre et quitter son véhicule (s'installer au poste de conduite) ✓ La mécanique et ses équipements (entretien et dépannage) ✓ La sécurité du passager et du véhicule (installation des passagers, nouveaux équipements) ✓ L'environnement (écomobilité et éco-conduite) ✓ Divers (assurance, statistique, alcoolémie, le permis à points...) 	<p>MOYENS UTILISES :</p> <p>Accès à la plateforme Pass Rousseau / e-learning, livre de code</p>

N° Séquence	Objectifs	Durée
1	IDENTIFIER les OBJECTIFS et les ETAPES de la FORMATION	30 minutes Variable en fonction du groupe
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Vérification du respect des prérequis. ✓ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels. ✓ Présentation de la formation et des épreuves ✓ Modalités pratiques. ✓ Tour de table. 	<p>MOYENS UTILISES :</p> <p>Salle de cours</p>





N° Séquence	Objectifs	Durée
2	MAITRISER LE MANIEMENT DE L'ENSEMBLE ET EFFECTUER LES VERIFICATIONS COURANTES DE SECURITE DANS UN TRAFIC FAIBLE OU NUL	Moyenne constatée : 3h Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Connaître les principaux organes et équipements de l'ensemble, les principales commandes et le tableau de bord ✓ S'installer au poste de conduite et connaître les documents spécifiques au conducteur de véhicule, au véhicule tracteur et à la remorque ✓ Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur ✓ Diriger l'ensemble en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe et savoir réaliser un arrêt de précision ✓ Regarder autour de soi et avertir ✓ Connaître et adopter les attitudes élémentaires de sécurité (accès au véhicule, gestes et postures) ✓ Savoir réaliser un attelage et un dételage 	MOYENS UTILISES : Livret d'apprentissage, Support pédagogique spécifique Véhicule RENAULT KANGOO équipé double commande + remorque
N° Séquence	Objectifs	Durée
3	APPREHENDER LA ROUTE EN FONCTION DU GABARIT DE L'ENSEMBLE DANS DES CONDITIONS NORMALES	Moyenne constatée : 3h Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte ✓ Connaître et respecter les règles de circulation (notamment celles spécifiques aux ensembles) ✓ Positionner l'ensemble sur la chaussée et choisir la voie de circulation ✓ Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations ✓ Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité ✓ Tourner à droite et à gauche ✓ Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire 	MOYENS UTILISES : Véhicule RENAULT KANGOO équipé double commande + remorque
N° Séquence	Objectifs	Durée
4	CIRCULER DANS DES CONDITIONS DIFFICILES ET PARTAGER LA ROUTE AVEC LES AUTRES USAGERS	Moyenne constatée : 3h Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Evaluer et maintenir les distances de sécurité ✓ Croiser, dépasser et être dépassé ✓ Négocier les virages de la façon la plus sécurisante ✓ Communiquer avec les autres usagers ✓ Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie ✓ Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible ✓ S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide ✓ Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense ✓ Connaître les règles à la circulation inter-files ✓ Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites ✓ Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts... 	MOYENS UTILISES : Livret d'apprentissage, Support pédagogique spécifique Véhicule RENAULT KANGOO équipé double commande + remorque





N° Séquence	Objectifs	Durée
5	PRATIQUER une CONDUITE AUTONOME SÛRE et ECONOMIQUE	Moyenne constatée : 3h Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Suivre un itinéraire de manière autonome ✓ Connaître les principaux facteurs généraux de risque au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des ensembles et les recommandations à appliquer ✓ Savoir préparer un trajet longue distance en autonomie ✓ Connaître les comportements à adopter en cas d'accidents : protéger, alerter, secourir ✓ Connaître les aides à la conduite du véhicule (ABS, aides à la navigation, régulateur, limiteur de vitesse) ✓ Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence 	MOYENS UTILISES :
		Véhicule RENAULT KANGOO équipé double commande + remorque
N° Séquence	Objectifs	MOYENS UTILISES :
6	BILAN et SYNTHESE du STAGE	
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Bilan de la formation ✓ Synthèse du stage. ✓ Evaluation de satisfaction de la formation. 	Salle de cours

Comment se déroule l'examen ?

L'épreuve théorique générale (si le dernier permis obtenu date de + de 5 ans)

L'épreuve se passe dans un centre d'examen géré par un opérateur privé, l'école de conduite peut vous aider pour la prise de rendez-vous pour l'examen.

L'épreuve se passe sur une tablette en individuel, c'est une épreuve de type QCM (Questionnaire à Choix Multiple).

Les candidats sont reçus à l'examen à partir de 35 bonnes réponses sur 40 questions.

L'épreuve pratique

- Une épreuve hors circulation : tests de connaissances (interrogation orale), exercice de maniabilité (vérifications de sécurité, dételage, attelage, manœuvres)

Pour être admis, vous devez obtenir minimum 18 points (sans note éliminatoire).

Vous conservez le bénéfice de l'épreuve HC pour 5 épreuves en circulation pendant 3 ans.

- Une épreuve en circulation, si la première épreuve s'est conclue positivement.

Les compétences suivantes sont évaluées :

Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord, Autonomie et la conscience du risque ; Connaître et utiliser les commandes ; Prendre l'information : Adapter son allure aux circonstances ; Appliquer la réglementation ; Communiquer avec les autres usagers ; Partager la chaussée ; Maintenir des espaces de sécurité.

Pour être admis, vous devez obtenir minimum 17 points (sans note éliminatoire).

AEC_PF_PermisBE_MAJ160821

