



PROGRAMME de FORMATION : FIMO Marchandises

Arrêté du 3 janvier 2008 relatif au programme et aux modalités de mise en œuvre de la formation professionnelle initiale et continue des conducteurs du transport routier de marchandises et de voyageurs

N° Séquence	Objectifs	Durée
1	IDENTIFIER LES OBJECTIFS ET LES ETAPES DE LA FORMATION	1 heure
<ul style="list-style-type: none">✓ Vérification du respect des prérequis.✓ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels.✓ Présentation de la formation.✓ Modalités pratiques.✓ Tour de table.		MOYENS UTILISES : Salle de cours
N° Séquence	Objectifs	Durée
2	METTRE EN ŒUVRE UNE CONDUITE RATIONNELLE AXÉE SUR LES RÈGLES DE SÉCURITÉ	65 heures Dont 44h pour la pratique de la conduite (40h de conduite + 4h de commentaires pédagogiques)
<p>Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité.</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Caractéristiques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité.✓ Perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée et sur l'optimisation de la consommation du carburant✓ Principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique.✓ Chargement, arrimage, manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule. <p>Evaluation : Application pratique et analyse de la conduite en situation normale comme en situation difficile : 10 h de conduite individuelle comprenant 1 h de manœuvres professionnelles auxquelles s'ajoute 1 h de commentaires pédagogiques</p>		MOYENS UTILISES : Salle de cours, Véhicule porteur (4 apprenants maximum), Ressources pédagogiques, Charges et Matériel d'arrimage.





N° Séquence	Objectifs	Durée
3	APPLIQUER LA REGLEMENTATION DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES	28 heures
<p>Application des Réglementations.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport routier de marchandises : <ul style="list-style-type: none"> - Temps de conduite et de repos des conducteurs. - Utilisation du chronotachygraphe électronique. ✓ Formation des conducteurs. <ul style="list-style-type: none"> - Conventions collectives. - Statuts particuliers (fonction publique). ✓ Réglementation applicable au transport de marchandises : <ul style="list-style-type: none"> - Transport public, location, transport en compte propre. - National et international. - Différents contrats et documents de transport nécessaires à l'acheminement des marchandises. - Redevance d'utilisation des infrastructures routières 		<p>MOYENS UTILISES :</p> <p>Salle de cours, ressources pédagogiques.</p>
N° Séquence	Objectifs	Durée
4	METTRE EN ŒUVRE LES REGLES RELATIVES A LA SANTE, LA SECURITE ROUTIERE, LA SECURITE ENVIRONNEMENTALE	28 heures
<p>Santé, sécurité routière et sécurité environnementale :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Prévention des risques physiques et notamment l'hypovigilance. ✓ Aptitude physique et mentale. ✓ Conduite préventive et évaluation des situations d'urgence. ✓ Principes élémentaires du secourisme. ✓ Règles de circulation et de signalisation routières. ✓ Risques de la route, les facteurs aggravant liés aux véhicules lourds. ✓ Accidents du travail en circulation et à l'arrêt. ✓ Circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages. ✓ Franchissement des passages à niveau. ✓ Criminalité et trafic de clandestins 		<p>MOYENS UTILISES :</p> <p>Salle de cours, ressources pédagogiques.</p>





N° Séquence	Objectifs	Durée
5	ADOPTER DES COMPORTEMENTS CONTRIBUTANT A LA VALORISATION DE L'IMAGE DE MARQUE ET AU DEVELOPPEMENT DE LA QUALITE DE SERVICE DE L'ENTREPRISE	14 heures
Service, logistique :		MOYENS UTILISES :
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque de l'entreprise et au développement de la qualité de service : <ul style="list-style-type: none"> - Sensibilisation au développement durable. - Sûreté du fret. ✓ Environnement économique du transport routier de marchandises et l'organisation du marché 		Salle de cours, ressources pédagogiques.
N° Séquence	Objectifs	Durée
6	EVALUATION DES ACQUIS EN FORMATION	4 heures
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Evaluation de la conduite effectuée en contrôle continu. ✓ Test final d'évaluation des compétences acquises. QCM de 60 questions, recevabilité à 36 bonnes réponses <ul style="list-style-type: none"> ✓ Bilan global de la formation par le formateur évaluateur 		MOYENS UTILISES :
		Salle de cours, Formateur Evalueur autre que celui ayant assuré la formation
N° Séquence	Objectifs	Durée
7	Bilan et synthèse de la formation	
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Synthèse du stage. ✓ Evaluation de satisfaction de la formation. 		MOYENS UTILISES :
		Salle de cours

FP_PF_FIMOMses_MAJ160821



SIÈGE SOCIAL
8 rue Boussairolles
34000 Montpellier

Téléphone : 04 67 58 25 25
Email : contact@autoecoledelacomodie.fr
Site : www.autoecoledelacomodie.fr

Permis : Permis Poids Lourd, Super Lourd, Transport en commun
Plateau technique : FIMO – FCO – PASSERELLE
Centre de formation Moniteur (TP ECSR – CCS 2Roues – CCS Lourd)