

**PARCOURS DE FORMATION**  
**Mention additionnelle « B96 » du permis de conduire**

Afin de valider cette formation de 7 heures, nous vous proposons un parcours comprenant :

- Une séquence hors circulation
- Une séquence en circulation

SEQUENCES	DUREE	COMPETENCES
<b>SEQUENCE 1</b>  <b>HORS CIRCULATION</b> (alternance de théorie et de pratique)	<b>4 HEURES</b>	<p><b>Connaître et comprendre la réglementation concernant :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Les poids et masses</i></li> <li>• <i>Les plaques</i></li> <li>• <i>Le freinage des remorques</i></li> <li>• <i>Les rétroviseurs</i></li> <li>• <i>Les équipements obligatoires de la remorque</i></li> </ul> <p><b>Connaître et comprendre les règles de circulation spécifiques à la conduite d'un ensemble :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>L'utilisation des voies</i></li> <li>• <i>Le chargement</i></li> </ul> <p><b>Connaître et comprendre l'utilité des vérifications à effectuer avant le départ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Vérification de l'état du véhicule tracteur, notamment : niveau des freins, état des suspensions, état du dispositif d'attelage.</i></li> <li>• <i>Vérification de l'état et du bon fonctionnement des feux du véhicule tracteur et de la remorque.</i></li> <li>• <i>Vérification de l'état et de la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque.</i></li> </ul> <p><b>Savoir réaliser des exercices d'attelage et de dételage</b></p> <p><b>Savoir réaliser des exercices de maniabilité :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Réalisations de marche arrière en ligne droite avec arrêt de précision.</i></li> <li>• <i>Réalisations de marche arrière sinueuse entre des portes avec arrêt de précision</i></li> </ul>
<b>SEQUENCE 2</b>  <b>EN CIRCULATION</b>	<b>3 HEURES</b>	<p><b>Savoir adapter son comportement de conduite aux particularités de la conduite d'un ensemble.</b></p> <p><b>Prendre conscience des risques qui y sont associés</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Maîtrise de l'ensemble : masses, gabarit, rapport vitesse-puissance, phénomène d'oscillation latérale</i></li> <li>• <i>Les angles morts</i></li> <li>• <i>Les changements de direction</i></li> <li>• <i>La prise en compte des autres usagers (notamment les usagers vulnérables)</i></li> <li>• <i>L'information et la communication avec les autres usagers</i></li> <li>• <i>L'anticipation, les distances de freinage et d'arrêt</i></li> <li>• <i>Les trajectoires (virages, voies étroites)</i></li> <li>• <i>Le partage de la route notamment dans les situations de croisement et de dépassement.</i></li> </ul>

Cette formation est réalisée sous la présence constante et effective de l'enseignant titulaire de l'autorisation d'enseigner de la catégorie concernée.

A l'issue de la formation, une attestation de suivi de formation est délivrée à l'élève.  
 Cette attestation ne vaut pas titre