

Une formation pratique comprenant mise en situation et de la théorie de la conduite avec le programme suivant :

Programme de formation détaillé	
COMPETENCES GENERALES	COMPETENCES
<p>1. Maîtriser le maniement de l'ensemble et effectuer les vérifications courantes de sécurité dans un trafic faible ou nul</p> <p><i>Formation pratique sur piste privée+ formation théorique</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Connaître et vérifier les principaux organes et équipements de l'ensemble, les principales commandes et le tableau de bord - S'installer au poste de conduite et connaître les documents spécifiques au conducteur de véhicule, au véhicule tracteur et à la remorque - Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur - Diriger l'ensemble en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe et savoir réaliser un arrêt de précision - Regarder autour de soi et avertir - Connaître et adopter les attitudes élémentaires de sécurité (accès au véhicule, gestes et postures) - Savoir réaliser un attelage et un dételage
<p>2. Appréhender la route en fonction du gabarit de l'ensemble dans des conditions normales.</p> <p><i>Formation pratique dans des conditions normales de circulation+ formation théorique</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte - Connaître et respecter les règles de circulation (notamment celles spécifiques aux ensembles) - Positionner l'ensemble sur la chaussée et choisir la voie de circulation - Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations - Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité - Tourner à droite et à gauche - Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire
<p>3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers</p> <p><i>Formation pratique hors agglomération sur voie rapide, en virages et en agglomération en circulation dense + formation théorique</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Evaluer et maintenir les distances de sécurité - Croiser, dépasser et être dépassé - Négocier les virages de la façon la plus sécurisante - Communiquer avec les autres usagers - Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie - Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible - S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide - Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense - Connaître les règles à la circulation inter-files. - Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites - Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...
<p>4. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique</p> <p><i>Formation pratique sur tous types de routes. L'acquisition de l'autonomie s'effectue par des exercices pratiques en autonomie durant les cours + formation théorique</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Suivre un itinéraire de manière autonome - Connaître les principaux facteurs généraux de risque au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des ensembles et les recommandations à appliquer - Savoir préparer un trajet longue distance en autonomie - Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir - Connaître les aides à la conduite du véhicule (ABS, aides à la navigation, régulateur, limiteur de vitesse) - Avoir des notions sur l'entretien le dépannage et les situations d'urgence - Pratiquer l'éco-conduite