

TITRE PROFESSIONNEL ENSEIGNANT DE LA CONDUITE ET DE LA SECURITE ROUTIERE

Devenez Enseignant de la conduite et de la sécurité Routière !

- ✓ **Éligible au compte CPF.**
- ✓ **Formation diplômante.**
- ✓ **Possibilité de faire une VAE.**

1. PRE-REQUIS - PUBLIC

- Etre titulaire du permis B en cours de validité et être sorti de la période probatoire.
- Etre apte à la visite médicale préfectorale obligatoire (ne pas être atteint d'une affection susceptible d'être incompatible avec le maintien ou la délivrance des permis)
- Ne pas avoir fait l'objet de condamnation (peine criminelle ou correctionnelle)
- Niveau Bac avec une aptitude à la communication, l'autonomie, la rigueur et une bonne capacité d'adaptation.

2. OBJECTIFS GENERAUX

Former des apprenants conducteurs par des actions individuelles et collectives, dans le respect des cadres réglementaires en vigueur (CCP1)

Construire et préparer le scénario d'une séance individuelle ou collective de formation

Animer une séance collective de formation à la sécurité routière

Animer une séance individuelle ou collective de formation à la conduite d'un véhicule léger

Evaluer le degré d'acquisition des compétences des apprenants

Encadrer et faciliter l'intervention d'un tiers dans une situation d'apprentissage

Repérer les difficultés d'apprentissage et essayer d'y remédier

Apprécier la dynamique de l'environnement routier et en identifier les risques potentiels



Sensibiliser l'ensemble des usagers de la route à l'adoption de comportements sûrs et respectueux de l'environnement (CCP2)

Analyser une demande relative à une prestation de sensibilisation

Construire et préparer une action de sensibilisation

Animer une séance de sensibilisation à la sécurité routière, au respect des usagers et de l'environnement

Analyser ses pratiques professionnelles afin de les faire évoluer

3. CONTENU DE LA FORMATION

L'ENVIRONNEMENT de la SECURITE ROUTIERE et de la CONDUITE ROUTIERE

La politique de la sécurité et de la conduite routières : évolutions et orientations

Le cadre de l'activité ESCR

L'automobile : caractéristique technique, mise en conformité et réglementation des véhicules

LES FONDAMENTAUX SPECIFIQUES A L'ENSEIGNEMENT DE LA SECURITE ET DE LA CONDUITE ROUTIERES

Analyse de la tâche appliquée à la conduite d'un véhicule

Physiologie du conducteur

Psychologie du conducteur

Notions pédagogiques didactiques appliquées à la sécurité et à la conduite routières

CCP1 : FORMER DES APPRENANTS CONDUCTEURS ACTIONS INDIVIDUELLES ET COLLECTIVES, DANS LE RESPECT DES CADRES REGLEMENTAIRES EN VIGUEUR

INGENIERIE PEDAGOGIQUE APPLIQUEE A L'ESCR

Construction et préparation d'une séance individuelle ou collective de formation à l'ESCR dans le respect du REMC

ANIMATION PEDAGOGIQUE D'UNE SEANCE DE FORMATION A LA SECURITE ET CONDUITE ROUTIERES

Les techniques d'animation appliquées à l'ESCR



LA GESTION DES CONFLITS

Les techniques de gestion de l'intervention d'un tiers dans une situation d'apprentissage

PEDAGOGIE DE LA CONDUITE SUR VEHICULE LEGER

La pédagogie sur véhicule à double commande

La gestion du stress

L'anticipation des risques potentiels dans l'ECR

TECHNIQUES D'EVALUATION ET DE REMEDIATION APPLIQUEES A L'ESCR

L'évaluation de l'apprentissage de la SCR

Les difficultés d'apprentissage de la conduite automobile

Techniques de remédiation des apprentissages

Période d'observation et d'application en entreprise

CCP 2 : SENSIBILISER L'ENSEMBLE DES USAGERS DE LA ROUTE A L'ADOPTION DE COMPORTEMENTS SURS ET RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

METHODOLOGIE D'ANALYSE D'UNE DEMANDE RELATIVE A UNE PRESTATION DE SENSIBILISATION

Les actions de sensibilisation à la sécurité routière dans le respect du continuum éducatif

L'appréhension du cadre administratif, juridique et économique lié à la conduite d'actions de sensibilisation SCR

Les techniques d'élaboration d'une proposition

Les outils de communication

CONSTRUCTION ET PREPARATION D'UNE ACTION DE SENSIBILISATION A LA SECURITE ROUTIERE

Adaptation des méthodes et des techniques aux publics cibles

Les étapes d'élaboration d'une action de sensibilisation dans le respect de l'engagement contractuel



ANIMATION D'UNE SEANCE DE SENSIBILISATION A LA SECURITE ROUTIERE ET AU RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Techniques d'élaboration et d'exploitation d'une phase de diagnostic
Techniques d'animation et de co-animation adaptées aux publics visés
Exploitation d'une phase d'analyse

EVALUATION DES DISPOSITIFS ET DE SES PRATIQUES PROFESSIONNELLES POUR LES FAIRE EVOLUER

L'évaluation des actions de sensibilisation
Confrontation de ses pratiques professionnelles
Période d'observation et d'application en entreprise

4. METHODE et MOYENS PEDAGOGIQUES

Les méthodes actives et expositives seront employées durant la formation avec une alternance entre apports d'informations de la part des formateurs et mise en pratique sous forme d'exercices en salle et en voiture.

5. LE DEROULEMENT DU STAGE

Formation entièrement présentielle

Lieu : 26 rue du Dr Pezet à Montpellier (34090)

Effectif : maximum 15 stagiaires

6. MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

Intervenants :

Titulaires du BAFM, nos formateurs sont qualifiés avec une expérience significative dans l'enseignement en sécurité routière.

Véhicules :

2 véhicules de marque RENAULT KANGOO équipés double commande et 5 Peugeot 2008 (parc automobile renouvelé chaque année)



Supports pédagogiques : Malette pédagogique remise aux apprenants est composée de :

2 tomes de réglementation routière,

Le guide du formateur (fiches ressources plastifiées sous forme d'un classeur)

Le bilan d'accidentalité de l'observatoire national interministériel de la sécurité routière (N-1 ou N-2 selon la sortie d'édition)

L'analyse des accidents mortels et corporels de l'ASFA (N-1 ou N-2 parution la plus récente)

Découvrir la conduite pratique

Le REMC (référentiel pour l'éducation à une mobilité citoyenne)

Livret de formation des Enseignants de la Conduite et de la Sécurité Routière

Le guide du formateur (formation REMC)

La mortalité des jeunes (Jean-Pierre Assailly - docteur en psychobiologie)

12 fiches explicatives de situations sur la route (support pédagogique pour explications des leçons)

7. VALIDATION

Evaluation de satisfaction réalisée à l'issue du stage

Attestation individuelle de suivi de la formation

Diplôme TP ECSR (niveau III) si réussite aux épreuves.

Validation de la session par un jury de professionnel

Intitulé du titre professionnel : Enseignant(e) de la conduite et de la sécurité routière

Sigle du titre professionnel : ECSR

Niveau : III

Autorité responsable de la certification : Ministère chargé de l'Emploi (DELEGATION GENERALE A L'EMPLOI ET A LA FORMATION PROFESSIONNELLE (DGEFP))

Modalités d'élaboration de références : CPC Transport et logistique

Code CPF : 240320

Code RNCP : 25651

Code(s) NSF : 311u - Conduite des véhicules, conduite des engins de manutention et de levage

Code(s) ROME : K2110 - Formacode : 31802

Date de l'arrêté : 20/04/2016 - *Date d'effet de l'arrêté* : 28/04/2016

Date de parution au JO de l'arrêté : 28/04/2016

